



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

**КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА
«БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»**

ул. Гапсальская, дом 10, Санкт-Петербург, 198035
Тел.: (812) 245-16-75; Факс (812) 327-40-21;
E-mail: capsec@pasp.ru; http://www.pasp.ru

“ 07 ” апреля 2023 г. № 02/МТ-579.

На № _____ от “ ___ ” _____ 202_ г.

По электронной почте

Руководителям
яхт-клубов

(по списку)

Уважаемые господа!

Настоящим, направляем Вам информацию в виде Памятки для владельцев и судоводителей маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов (далее – Памятка) и обращаем Ваше внимание на необходимость строгого соблюдения порядка захода судов в акватории морских портов «Большой порт Санкт-Петербург» и «Пассажирский порт Санкт-Петербург» и правил нахождения в них.

Памятка опубликована и находится в общем доступе на официальном сайте ФГБУ «АМП Балтийского моря» www.pasp.ru в разделах: Морские порты Балтийского моря/ Морской порт «Большой порт Санкт-Петербург»/ Информация и Морские порты Балтийского моря/ Морской порт «Пассажирский порт Санкт-Петербург»/ Информация.

Приложение: Памятка владельцам судов и судоводителям маломерных, прогулочных, спортивных парусных судов (апрель 2023) – на 2-х листах.

А.Б. Волков

Исполнитель:
Главный специалист
группы транспортной безопасности
Службы капитана морского порта «БПСПб»
Буров Игорь Вячеславович
Раб. тел. (812) 680-19-12
Моб. тел. +7-921-348-93-37
burov@pasp.ru

ПАМЯТКА
владельцам и судоводителям маломерных,
прогулочных, спортивных парусных судов
(апрель 2023)

Уважаемые господа!

Служба капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» обращает Ваше внимание на необходимость строгого соблюдения порядка захода судов в акватории морских портов «Большой порт Санкт-Петербург» и «Пассажирский порт Санкт-Петербург» и правил нахождения в них!

Границы морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» установлены Распоряжением Правительства РФ от 20.08.2009 № 1225-р. Данным распоряжением изменены границы акватории в районе рек Малая Невка, Большая Невка и Средняя Невка: они установлены по нижней кромке Яхтенного моста в устье рек Большая Невка и Средняя Невка (между Крестовским островом и материковой частью) и по нижней кромке Вантового моста в устье рек Малая Невка и Большая Невка (между Крестовским островом и островом Декабристов).

Границы морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» установлены Распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.06.2007 № 856-р.

Описание морских портов находится в соответствующих «Обязательных постановлениях».

1. На акваториях морских портов действуют:

- Международные правила предупреждения столкновения судов в море (МППСС-72);
- Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденные Приказом Минтранса России от 12.11.2021 № 395;
- Обязательные постановления в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», утвержденные Приказом Минтранса России от 19.12.2016 № 388;
- Обязательные постановления в морском порту «Пассажирский порт Санкт-Петербург», утвержденные Приказом Минтранса России от 19.10.2012 № 380.

Данные нормативные акты размещены на сайте ФГБУ «АМП Балтийского моря» <http://www.pasp.ru> в разделах соответствующего морского порта «Оперативная информация».

- Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Санкт-Петербурге, утвержденные Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 18.09.2007 № 1165 (Размещены на сайте ФГБУ «АМП Балтийского моря» <http://www.pasp.ru> в разделах соответствующего морского порта «Транспортная безопасность акватории морского порта»).

2. Для маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, прогулочных судов и спортивных парусных судов необходимо иметь письменное разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт. В соответствии с п. 57 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним такое письменное разрешение выдается при предъявлении судового билета и заявления на имя капитана морского порта с указанием района предстоящего плавания, а также документов на право управления маломерным, прогулочным, или спортивным парусным судном соответственно.

Не оформляют вход и выход в/из морского порта и не должны получать разрешения спортивные парусные суда, длина которых не превышает девяти метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха. При плавании в акватории морского порта, входе/выходе в/из морского порта и плавания на морских путях указанные суда не должны создавать помех для движения других судов.

3. Маломерным судам, спортивным парусным и прогулочным судам не разрешается:

- следовать по каналам и фарватерам либо пересекать каналы и фарватеры, затрудняя движение других судов;
- маневрировать в непосредственной близости от судов, находящихся в движении, стоящих на якоре или у причалов;
- швартоваться к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и становиться на якорь вблизи от них;
- подходить к иностранным судам без разрешения пограничных и таможенных органов;
- ловить рыбу и (или) ставить рыболовные снасти, вставать на якорь на фарватерах и каналах и вблизи от них;
- двигаться самосплавом (за исключением аварийных случаев);
- осуществлять движение от Невских ворот до Золотых ворот.

4. Маломерным судам, спортивным парусным и прогулочным судам разрешается движение по каналам и фарватерам вдоль правой по ходу кромки фарватера.

5. Постановка на якорь маломерных судов возможна на таком расстоянии от кромок фарватеров и каналов, которое обеспечивает безопасность стоянки при развитии волны, создаваемой проходящими судами.

6. Плавание гидроциклов запрещено:

- во Внутренней акватории, на каналах и фарватерах морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»;
- в акватории морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург».

7. В соответствии с КоАП РФ статья 11.7. (ч. 2) «Нарушение правил плавания» превышение судоводителем или иным лицом, управляющим маломерным судном, установленной скорости, несоблюдение

требований навигационных знаков, преднамеренная остановка или стоянка судна в запрещенных местах либо нарушение правил маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков - влечет предупреждение, или наложение административного штрафа в размере от 500 до 1000 рублей, или лишение права управления маломерным судном на срок до шести месяцев.

Примечание. Под маломерным судном в настоящем Кодексе следует понимать судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать.

8. В соответствии с п.5 ст.12 и п. 25 ст. 13 Федерального закона Российской Федерации от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции», сотрудники полиции имеют право останавливать любое судно, судоводитель которого совершает правонарушение.

9. В соответствии со статьей 43-3 Закона Санкт-Петербурга от 31.05.2010 № 273-70 «Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге» нарушение утвержденных Правительством Санкт-Петербурга Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Санкт-Петербурге, за исключением административных правонарушений, ответственность за совершение которых предусмотрена КоАП РФ, - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от 3000 до 5000 рублей; на должностных лиц - от 20000 до 30000 рублей; на юридических лиц - от 50000 до 100000 рублей.

Зоны транспортной безопасности акватории морского порта

10. В соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» акватории морских портов являются объектами транспортной инфраструктуры.

В целях исполнения требований Постановления Правительства РФ от 10.10.2020 капитанами морских портов установлены границы участков зон транспортной безопасности акваторий, в которые определен особый режим допуска физических лиц и транспортных средств. Распоряжение капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» № 15-р от 14.03.2023 и распоряжение капитана морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» № 39-р от 02.11.2021.

Указанные распоряжения и схемы участков зон ограниченного доступа размещены на официальном сайте ФГБУ «АМП Балтийского моря» в разделах «Транспортная безопасность акватории морского порта».

11. Доступ судов, в том числе маломерных судов, спортивных парусных и прогулочных судов в зоны транспортной безопасности возможен только с разрешения капитана морского порта и Службы управления движением судов.

За нарушение требований в области транспортной безопасности предусмотрено административное наказание по статье 11.15.1. КоАП РФ.

Зоны таможенного контроля

12. Отдельные районы акваторий морских портов «Большой порт Санкт-Петербург» и «Пассажирский порт Санкт-Петербург» объявлены зонами таможенного контроля. Зоны таможенного контроля определены приказами Балтийской таможни (см. сайт Северо-западной таможни <http://sztu.customs.ru/>, раздел «Реестр ПЗТК»).

Пункты пропуска через Государственную границу Российской Федерации

13. Акватории морских портов «Большой порт Санкт-Петербург» и «Пассажирского порта Санкт-Петербург» входят в пределы пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

По всем вопросам, связанным с пребыванием и деятельностью на режимной акватории пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морских портах «Большой порт Санкт-Петербург» и «Пассажирский порт Санкт-Петербург» необходимо обращаться в Пограничное Управление ФСБ России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области по телефонам указанных на сайте: <http://ps.fsb.ru/>